

CARNET DE  
CHANTIER

# PONT DE RIPAUD

---

FERMETURE DU  
15 JANVIER AU 31 MARS



## ÉDITO



Madame, Monsieur,

Le premier semestre de l'année 2025 sera marqué par

des travaux importants sur le pont de Ripaud permettant à la route départementale 611 de traverser la Berre. Ce projet mené par la direction des routes du conseil départemental a fait l'objet de réunions de concertations qui ont été l'occasion de partager avec vos élus départementaux Kattalin Fortuné et Hervé Baro vos attentes et problématiques. L'objectif de ces travaux consiste à sécuriser cet ouvrage et améliorer vos conditions de circulation sur une route que vous fréquentez quotidiennement. D'un montant de près de 600 000 €, l'opération consistera notamment à élargir la chaussée de l'ouvrage de 5,30 m

actuellement à 7 m demain et remplacer les garde-corps vieillissants par des murets en béton bien plus sécurisants.

Ce petit livret vise à vous informer de ces travaux de manière détaillée et vous préciser les déviations que le Département mettra en place afin de vous rendre en direction de Carcassonne ou Narbonne. Conscients que celles-ci auront pour conséquences de rallonger vos trajets de 10 à 15 minutes suivant les situations, vous pouvez compter sur nos services afin de mener ce projet dans les délais les plus courts possible.

Je vous souhaite une lecture instructive.

**HÉLÈNE SANDAGNÉ**  
**Présidente du Département de l'Aude**



# UN PONT PLUS SÛR ET PLUS LARGE

Début janvier 2025, les travaux de mise en sécurité et d'élargissement du pont de Ripaud sur la RD 611, à Villesèque-des-Corbières, débuteront. Quatre mois de chantier au total, afin d'élargir la voie grâce à la pose de dalles et de mettre l'ouvrage en sécurité avec l'implantation de murets en béton et pierre de taille. Cet imposant chantier va entraîner la fermeture de la RD 611 durant 2 mois et demi, du 15 janvier au 31 mars. Durant cette période, deux déviations pour les véhicules légers et une déviation pour les poids lourds seront mises en place.

## Pourquoi ces travaux ?

Le service ouvrages d'art du Département classe la dangerosité des ponts en fonction de plusieurs critères : trafic, hauteur de l'ouvrage, type de garde-corps et profondeur de l'eau. Il a été décidé, pour cet ouvrage situé sur une route de 2<sup>e</sup> catégorie, de poser un muret véhicules légers pour améliorer la sécurité du pont, notamment pour les véhicules. Le garde-corps métallique existant ne protégeait que les piétons. Et pour poser ces murets en béton, en tenant compte de ce que l'on nomme « l'effet de paroi », c'est-à-dire la tendance pour tout automobiliste de s'écartier du bord, il fallait élargir cette voie.

## Combien de temps sera fermé le pont ?

Du 15 janvier au 31 mars 2025, des déviations seront mises en place depuis Durban-Corbières au sud et Thézan-des-Corbières au nord. Les travaux débuteront dès la première semaine de janvier et devraient s'achever courant avril par les finitions sur le muret.

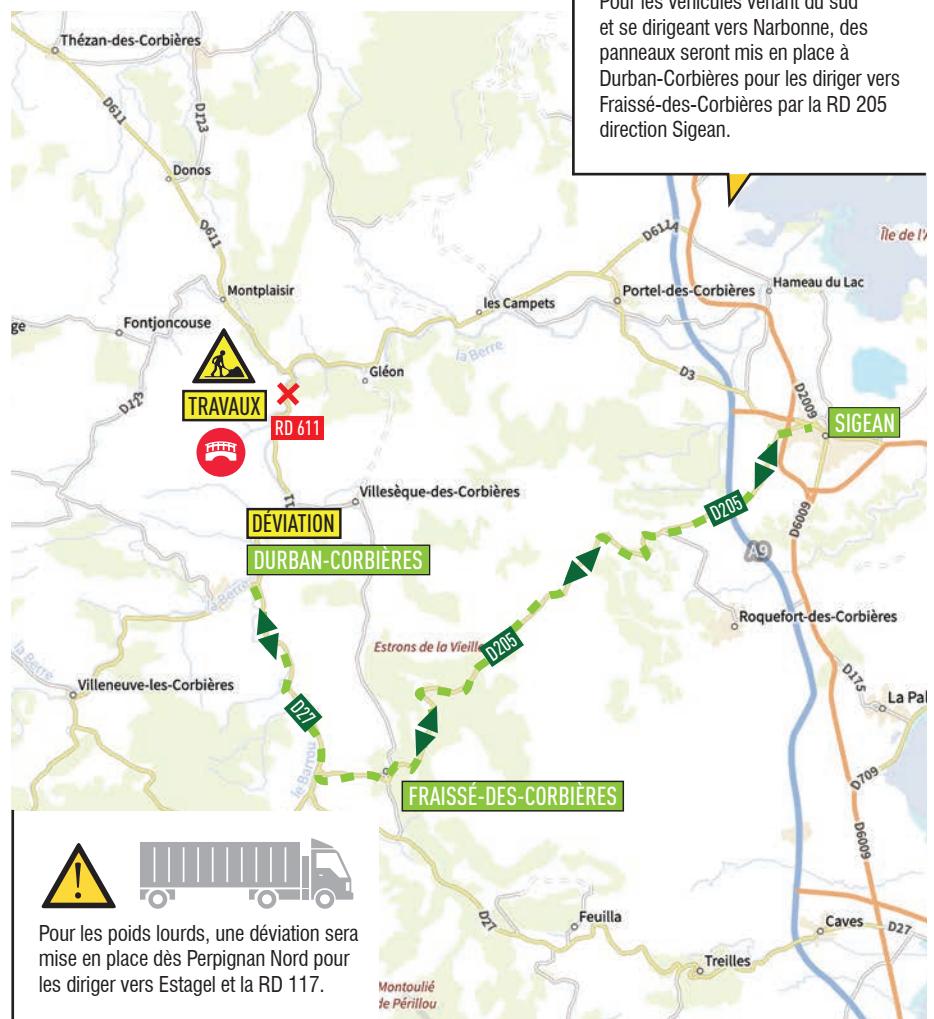
## Quel est le coût de ce chantier ?

Le montant estimé de ces travaux est de 600 000 euros.

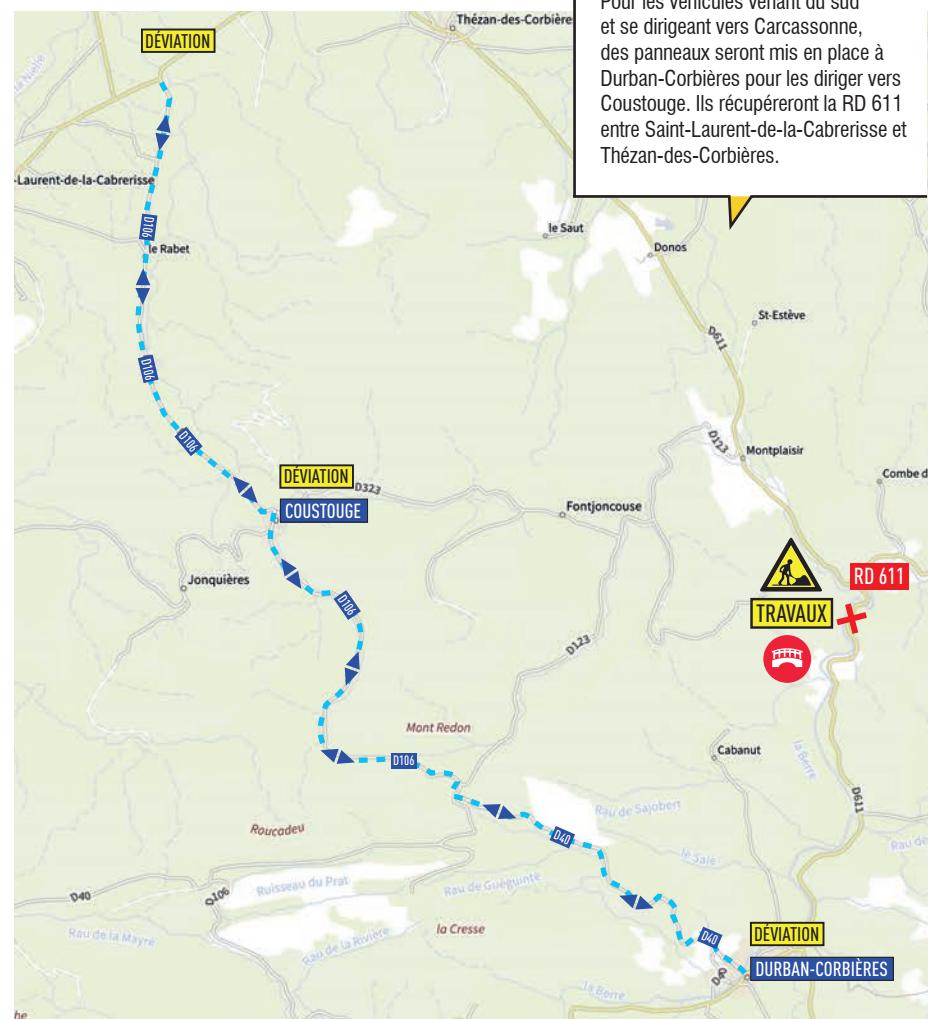


Le pont de Ripaud ne dispose actuellement que de garde-corps métalliques protégeant les piétons.

# ITINÉRAIRE DE DÉVIATION DIRECTION NARBONNE / SIGEAN VIA RD 27 ET RD 205



# ITINÉRAIRE DE DÉVIATION DIRECTION CARCASSONNE VIA RD 40 ET RD 106



# LE CHANTIER EN QUELQUES MOTS

## « Coup d'envoi ! »

Le lundi 6 janvier 2025 débutera à proprement parler le chantier du pont de Ripaud. Cette première semaine de l'année sera consacrée d'abord à la mise en place d'un imposant échafaudage et sera suivie de la dépose des garde-corps métalliques existants. Viendront ensuite le décaissement de la chaussée puis la réalisation d'un béton dit de propreté.

## Deux grues mobilisées

Pour la pose des dalles qui vont permettre d'élargir le pont le faisant passer de 5,50 m à 7 m, le Département va mobiliser deux grues. Une première de 160 tonnes sur la partie nord du pont et une deuxième de 250 tonnes pour la partie sud.

## Du 100 % local

Les dalles qui seront déposées par les grues, et qui seront assemblées des deux côtés du pont pour son élargissement, seront fabriquées par l'unité de production de béton de Saint-Martin-de-Villereglan (Cemex).

## 23 dalles

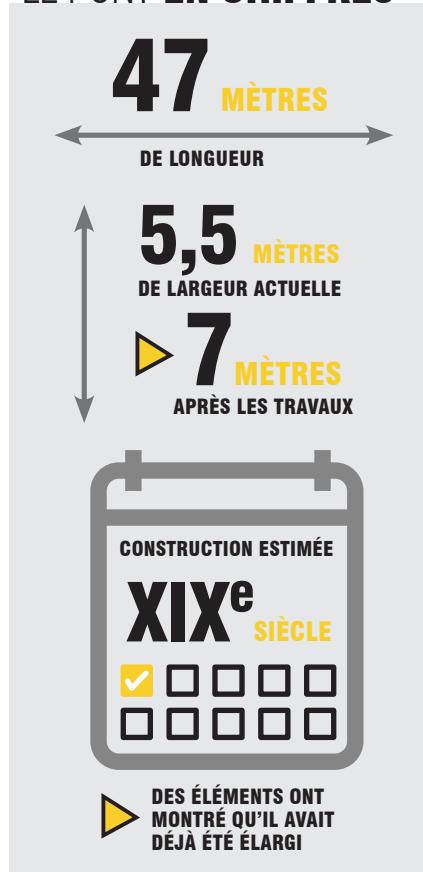
Elles seront ainsi déposées à la mi-février. Il s'agira de la phase principale du chantier. Cette pose se fera en deux fois sur les parties nord et sud du pont. Chaque élément préfabriqué sera ainsi assemblé comme un « lego ».

## Murets

La suite du chantier sera marquée par la construction des nouveaux parapets, murets en

béton surmontés d'une partie en pierre de 20 cm. Le site des gorges de Ripaud étant un site classé, l'Architecte des Bâtiments de France a demandé le bouchardage sur le muret. Il s'agit d'une technique de finition qui consiste à marteler le béton pour obtenir une surface effet pierre plus esthétique.

## LE PONT EN CHIFFRES



# LE SERVICE DES OUVRAGES D'ART SUR LE PONT

## Les ouvrages d'art, c'est quoi ?

Dans le domaine routier, il existe 3 types d'ouvrages d'art : les ponts, les murs de soutènement mais aussi les tunnels. Ces ouvrages permettent d'assurer la continuité d'une voie de circulation. L'Aude, qui relie deux massifs (Pyrénées au Massif Central), et comprend de nombreux cours d'eau, compte énormément d'ouvrages d'art.

## Création d'un service dédié

Le Département de l'Aude a décidé de se doter d'un service des ouvrages d'art à la suite des terribles inondations de novembre 1999, qui avaient fait 26 morts et des milliers de sinistrés. Côté matériel, 27 franchissements de cours d'eau avaient été coupés et près de 400 ouvrages ont dû être réparés. Il a alors été décidé, sous la présidence de Marcel Rainaud, de créer un service dédié à la surveillance et à la gestion des travaux

d'entretien et de réparation de ces ouvrages d'art. Le service compte 8 agents rattachés au siège du Département, à Carcassonne, et 6 autres agents répartis sur le territoire en appui dans les 5 secteurs du département : Carcassonnais, Narbonnais, Lauragais, Haute-Vallée, Corbières-Minervois. Ces 6 agents, dont deux dans la Haute-Vallée où l'on compte le plus d'ouvrages, sont chargés d'effectuer les contrôles.

## Une surveillance attentive

Malgré le nombre impressionnant d'ouvrages (3 000) dans l'Aude, des contrôles réguliers sont effectués par les agents pour surveiller leur état. Sur les axes de 1ère catégorie, comme la RD 6113 ou la RD 118, les ouvrages font l'objet d'un contrôle tous les 3 ans. Pour ceux des routes de 2e catégorie, comme le pont de Ripaud, ce contrôle détaillé ne se fait que tous les 6 ans. Mais des visites dites intermédiaires sont réalisées tous les 3 ans.

## EN CHIFFRES

**3 000**

ouvrages d'art sont sous la responsabilité du conseil départemental.  
Trois fois plus que la moyenne nationale pour les autres Départements.

**400 000 M<sup>2</sup>**

de murs de soutènements doivent aussi être surveillés et entretenus par le Département.

**3,8 MILLIONS**

c'est le montant de travaux réalisés en 2024 par le Département de l'Aude sur ses ouvrages d'art.

---

## CONTACT

---

**GILLES BAREIL, CHEF DU SERVICE OUVRAGES D'ART**  
DÉPARTEMENT DE L'AUDE • [GILLES.BAREIL@AUDE.FR](mailto:GILLES.BAREIL@AUDE.FR)



**AUDE.FR**

